[9th March 1959

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, I do not think I have the information on hand just now.

SRI A. A. RASHEED : Is there any proposal to shift the Historical Museum at Fort to the National Museum at Pantheon Road, Madras?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The Fort Museum relates to the British period and I do not think we are in any way shifting these exhibits to the other Museum.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, இப்போது சென்னை நகரத்திலுள்ள மியூசியம் கண்காட்சிசாலைக்கு போதிய இடவசதியில்லை என்பது உண்மையா ? இட வசதியைப் பெருக்க அரசாங்கத்திடம் திட்டம் ஏதேனும் உண்டா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : அவ்வப்போது இட வசதி வேண்டும்போது—இட நெருக்கடி ஏற்படும்போது—விரிவாக்கிக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம்.

SRI K. VINAYAKAM : Whereas there has recently been a proposal to co-opt Members of this House as Honorary Correspondents of this Museum, may I know what exactly are the functions which they are expected to perform?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The hon. Member may put a separate question.

SRI M. JAGANNATHAN : If I remember aright, the statue of Col. Neil was placed in the Government Museum. That statue being a very undesirable and obnoxious . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member cannot give his opinion during question-hour. If he wants to give his opinion, he may do so when speaking on the Demands for Grants.

SRI M. JAGANNATHAN : Let me put it in the form of a question. Will the Government consider the desirability of removing from the Government Museum the obnoxious and undesirable statue of Col. Neill?

MR. SPEAKER : I rule the question out of order.

Chief Engineers' Conference

* 656 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether this Government was represented at the recent Chief Engineers' Conference held in Bombay;

(*b*) whether this Government have taken note of the recommendation to increase the road mileage over the planned targets for 1961 ; and

(c) if so, what the possibilities of implementing them are?

9th March 1959]

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) to (*c*) The Chief Engineer (Highways), Madras, attended the Chief Engineers' Conference held in Bombay on 6th August 1958. The conference considered the draft Second All-India Road Development Plan (1961–81) contemplated by the Government of India. The Chief Engineer has taken note of all recommendations made by other representatives for increasing the road mileage over the planned targets for 1961. The draft Plan with the modifications suggested by some of the delegates was finalised and the Consulting Engineer (Road Development), Government of India has submitted the plan to the Government of India for their consideration. The Government of India have since sent two copies of the draft Plan to the State Government for reference and remarks and it is being examined in consultation with the Chief Engineer (Highways). It is too soon to make any definite report about the possibilities of implementing the recommendations of the conference held at Bombay.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : ஸார், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே போடவேண்டிய சாலைகளின் நீளத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று ஒரு முடிவு எடுக்கப்படவேண்டுமானால், அதை சீக்கிரம் எடுக்கவேண்டும். குறைந்த காலத்தில் நிறைவேற்றவேண்டியிருப்பதால் எப்போது இந்த முடிவு எடுக்கப்படும் ? அப்படி முடிவு எடுப்பதில் டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டில் எடுத்திருக்கக்கூடிய மேஜர் ரோடுகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்குத் தனியாக ஒரு கேள்வி போட வேண்டும்.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : ஸார், இந்த என்ஜினியர்கள் கான்பரன்சில் எடுத்த முடிவுகளை இந்தச் சபையின் அங்கத்தினர்களுக்கும் தெரியப்படுத்த முடியுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த முடிவுகளையெல்லாம் சபையிலுள்ள அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரிவிக்கவேண்டுமானால், இதற்கு எவ்வளவு செலவாகும்; எந்த மாதிரி தயாரிக்க முடியும் என்று பார்த்து, அங்கத்தினர்களுக்குப் பயன்படுமானால் அதைக் கொடுக்க அரசாங்கம் தயாராக இருக்கும்.

Tram lines in the City

* 657 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware that the tram lines in Madras City are causing obstruction to the traffic; and

(*b*) if so, the steps taken by the Government to have them removed?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) & (*b*) On 11th November 1958 the Madras High Court has ordered the purchasers of the tramway to remove the tramway materials subject to certain conditions. Action is being taken by the Commissioner, Corporation of Madras to implement the High Court's order.